

Storing zoek tabel voor vaak voorkomende storingen.

Voorwaarde is dat ontsteking en motor in orde zijn.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Motor start niet Benzine pomp loopt niet	1. Bedrading naar pomp of pomp relais defect. 2. Stekkerverbinding op pomp controleren.	Controleren of pomprelais in komt [in en uitschakelen van ontsteking] eventueel voltmeter gebruiken.
Idem	Aansluiting 86 van pomprelais heeft geen spanning [12 V], omdat hoofdvoedingsrelais niet inkomt.	Eventuele onderbreking overbruggen.
Idem	Pomprelais heeft spanning op aansluiting 86, maar geen massa op klem 85.	Na inschakelen van de ontsteking loopt de pomp ca. 1 a 2 sec.! Met universeelmeter controleren, Massa voor klem 85 wordt door computer geschakeld! Computer uitwisselen.
Idem	Bedrading van klem 87 pomprelais naar plus aansluiting van pomp is onderbroken.	Onderbreking verhelpen. [stekkerbinding controleren]
Motor start niet Benzinepomp loopt	Verbinding 18 van kabelboom naar startmotor, klem 50 defect	controleren met testapp.
Idem	Kabelverbinding aan drukvoeler los, of onderbroken	Drukvoelerkabel verbinden, c.q. herstellen.
Idem	Kabelverbinding aan temperatuurvoeler II [koelwater] los of onderbroken	Bekabeling en stekkerbindingen controleren. Temperatuurvoeler II vervangen
Idem	In het benzine circuit wordt geen druk opgebouwd.	Benzinedruk controleren [manometer 4,5 bar]. Eventueel drukregelaar vervangen.
Motor start koud, slaat echter weer af.	Kabelverbinding of stekker naar impulscontacten op verdeler los of onderbroken.	Eventueel testkast aansluiten, impulscontacten c.q. bedrading controleren.
Idem	Impulscontacten defect	vervangen
Idem	Zie ook motor wil niet starten.	
Idem	Drukvoeler defect	vervangen
Motor slaat tijdens het rijden af.	1. impulscontacten te grote overgangsweerstand of vuil. 2. slechte stekkerbinding 3. geen benzinedruk 4. contactpunten slecht	1. impulscontacten vervangen 2. controleren 3. benzinedruk controleren, oorzaak vaststellen. 4. ontsteking controleren.
Motor loopt onregelmatig, 1 cilinder doet niet mee, witte walmen uit uitlaat.	Injector blijft hangen	Vervangen
Idem	Injector aansluiting of bekrachtigingsspoel van injector defect	Verbindingen controleren, injectoren vervangen, eventueel testapp. Gebruiken
Motor loopt onregelmatig [niet veroorzaakt door ontsteking]	Slechte contacten, centrale massa slecht contact	controleren
Motor heeft te weinig vermogen	1. benzinedruk te laag 2. Vollastschakelaar werkt niet 3. Drukvoeler defect 4. Gasklepschakelaar gaat niet ver genoeg open.	1. controleren 2. controleren [testapp.] 3. Vervangen 4. Afstelling controleren

Te hoog benzineverbruik	Slechte verbindingen in de bedrading, [hierdoor krijgt de computer verkeerde informatie]	Bedrading controleren
Idem	Gasklepschakelaar slecht afgesteld	afstellen
Idem	Benzinedruk niet in orde	Drukregelaar controleren c.q. vervangen.

Onregelmatig stationair lopen	<ol style="list-style-type: none"> 1. slang naar luchtregelklep stuk of los. 2. aanslag gasklepschakelaar niet correct ingesteld. 3. Stationair toerental te hoog ingesteld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. slang vervangen c.q. correct plaatsen. 2. Gasklepschakelaar aanslag correct instellen. 3. Stationair toerental afstellen.
Motor accelereert onregelmatig	Extra benzine impuls gedeelte werkt niet, of stekker verkeerd gemonteerd.	Gasklepschakelaar controleren [testapp.]
Te hoog stationair toerental, stationairtoerental laat zich niet instellen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. lekkage in stationair lucht gedeelte. 2. kleine gummi ring onder injector lekt. 3. gasklepschakelaar slecht afgesteld 	<ol style="list-style-type: none"> 1. controleren 2. gummi ringen vervangen 3. gasklepschakelaar afstellen

Geven bovenstaande methodes geen resultaat, voer dan de controle uit met het Bosch EFAW 228 controle systeem.

Gebruik nooit een snellader, las nooit elektrisch of puntlas nooit zonder de twee accu klemmen los te nemen.

Gebruik nooit een testlamp om een circuit te testen.

Trek nooit een vonk om te controleren of er spanning staat op een draad.

Start nooit te wagen met een spanningsbron van meer dan 12 volt.

Het is niet mogelijk de wagen met de hand te starten wanneer de accuspanning minder dan 7 volt bedraagt.