



Geachte HY rijder,

Bij deze, misschien ten overvloede, een korte beschrijving bij het gebruik van de zogenaamde reisslagtrekker.

Allereerst willen wij u er op wijzen dat het gereedschap bedoeld is voor noodgevallen en niet voor intensief gebruik. De set bestaat uit 3 lange bouten M16 met moer en sluitringen en 3 zogenaamde verloopmoeren.

Wanneer u onderweg onverhoopt een voorste remtrommel wilt verwijderen van uw HY met behulp van de reisslagtrekker, handel dan als volgt:

- Krik de auto op aan de voorkant waar u de remtrommel wilt verwijderen. Doe dit veilig! Verzeker u ervan dat de auto stevig staat en niet van de krik kan glijden.
- Demonteer de wioldop en de wielmoeren. Verwijder het wiel.
- Verwijder de borging van de naafmoer (aandrijftras) en demonteer de moer, **Let op:** aan de linkerzijde van de auto rechtse schroefdraad en aan rechterzijde linkse schroefdraad.
- Verwijder met behulp van een lange dop of pijpsleutel de 6 boutjes uit de plaat die het wiel lager borgt (door de 2 gaten in de remtrommel).
- Monteer nu de zogenaamde verloopmoeren van de slagtrekkerset. Verdeel de 3 moeren over de 5 astappen. Dus 2 naast elkaar en 1 met een astap ertussen. **Let op:** het ronde gedeelte van de moer moet naar de remtrommel gericht zijn, het zeskante gedeelte naar de buitenkant. Draai de moeren (eventueel met een sleutel of tang) op de astappen totdat ze "aan" zitten. Forceer dit niet! Wanneer de schroefdraad van de astap al beschadigd is, kan dit de verloopmoer vernielen.
- Neem het wiel dat als slaggewicht gaat dienen en plaats de 3 bouten, voorzien van sluitring, in 3 van de 5 wielboutgaten van de velg. Verdeel de 3 bouten over de 5 gaten zoals in de vorig beschreven stap. Dus 2 naast elkaar en 1 met een gat ertussen. Draai vervolgens op de 3 bouten de bijgeleverde 3 moeren tot bijna aan het eind van de op de bout aanwezige schroefdraad.
- Plaats het wiel voor de remtrommel. Draai de 3 lange bouten in de verloopmoeren die op de remtrommel zijn aangebracht. Draai de bouten met de hand aan totdat ze niet verder gedraaid kunnen worden. Draai nu de moer (die op de bout gedraaid is bij de vorige handeling) tegen de verloopmoeren aan. Gebruik hierbij eventueel een sleutel of tang. Draai de moeren niet te vast. Dit vastdraaien zorgt er namelijk voor dat er alvast een beetje voorspanning op de schroefdraad komt te staan, waardoor de schroefdraad bij het slaan (zie volgende stap) veel minder kans maakt op eventuele beschadiging.
- De slagtrekker is nu klaar voor gebruik! U beweegt nu het wiel over de bouten en zo kunt u met kracht het wiel tegen de sluitringen en boutkop aan slaan. De remtrommel zal nu loskomen.

Wij hopen dat u de reisslagtrekkerset slechts zelden of nooit hoeft te gebruiken, maar mocht het nodig zijn, dan wensen wij u alvast veel succes!