Montage tip dynamo met ingebouwde spanningsregelaar

Verwijder de pluspool van de accu.

Dynamo

1. verwijder de [plus] aansluiting, de [exc] aansluiting en de [R] aansluiting van de dynamo.
2. vervang de originele dynamo door de dynamo met ingebouwde spanningsregelaar.
3. monteer de [plus] aansluiting op het B plus contact**.[6mm tapeind]**
4. monteer de [exc] aansluiting op het d+ contact **[schuifcontact]**
5. isoleer de "R" aansluiting.

Spanningsregelaar

1. haal van de spanningsregelaar de gele [exc] en de rode [L] aansluiting los en verbind deze draden met elkaar door. [beide buitenste aansluitingen van de drie met schroefverbinding]
2. verwijder de paarse schuifstekker van de spanningsregelaar en isoleer deze
3. verwijder de witte [R] aansluiting van de spanningsregelaar en isoleer deze.
4. de spanningsregelaar kan eventueel verwijderd worden.

Monteer de pluspool van de accu

Opmerking:
Bij sommige modellen is het mogelijk dat het aan de accu geplaatste startrelais zijn massa krijgt via de spanningsregelaar. [deze auto,s hebben een beveiliging zodat deze niet meer gestart kunnen worden als de motor loopt en de dynamo dus laad].

Bij deze modellen [o.a. halfautomaten van na 9/69 en IE modellen] moet de via de spanningsregelaar geschakelde massa aansluiting vervangen worden door een vaste massa aansluiting. Om dit te bereiken moet in het dashbord de bruin gemerkte massa draad van het startcontact losgenomen worden[boek I bis schema dx 510-00f (32) of (47)]en een rechtstreekse massa op het startcontact aangesloten worden.

[let op aan fouten in deze tip kunnen geen rechten worden ontleed]